

[Startseite](#)

[Hardware](#)

[Software](#)

[LoDi-Forum](#)

[LoDi-Shop](#)

[LoDi-Live](#)

[Über uns](#)

[Service](#)

[Impressum](#)

Lokstoredigital
Innovative Technik für Modellbahner



Das LoDi-KSM-P

LoDi-KSM

www.lokstoredigital.de



Der LoDi-KSM

Die Eigenschaften des LoDi-KSM

1. Das LoDi-KSM und seine Anschlüsse
2. Anschlussdetails in Übersicht
3. Anschluss an LoDi-Operator oder Weichendecoder
4. Technische Daten

Kontakt

Bemerkungen



Links

<https://www.lokstoredigital.de>

<https://www.lokstoredigital.de/hardware>

LoDi-KSM

www.lokstoredigital.de



Das [LoDi-KSM](#) und das LoDi-KSM-P ist unser Kehrschleifenmodul für die digitale Modellbahn.

Steuerung der Kehrschleife durch die integrierte Automatik, aber auch umschaltbar auf manuelle Steuerung durch einen angeschlossenen Decoder.

Einfach konzipiert für schnellen Einbau.

Ein weiterer RailCom-fähiger Baustein in der Familie des LoDi-Systems.

Getreu unserem Motto:

Innovative Hardware für moderne Modellbahner.

Hier finden Sie die Beschreibung, BDA im PDF-Format sowie Videos zum [LoDi-KSM](#)



LoDi-KSM

www.lokstoredigital.de



Warum benötigt man ein Kehrschleifenmodul an einer Modellbahnanlage?

Grundsätzlich werden Kehrschleifenmodule nur beim 2-Leiter System benötigt.

Das Kehrschleifenmodul schaltet eine Kehrschleife automatisch um.

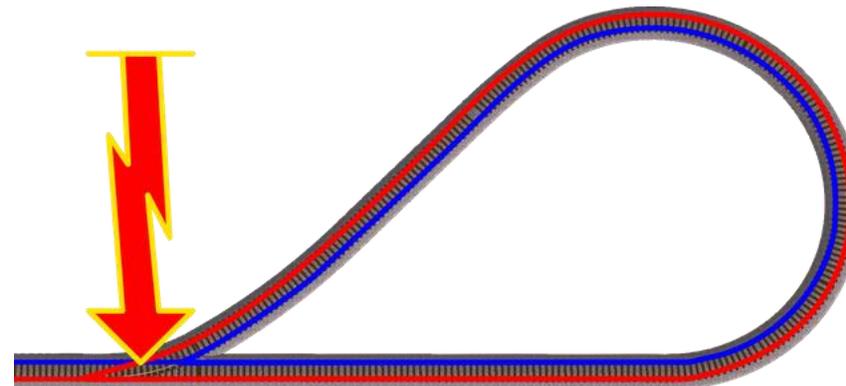
Eine Kehrschleife entsteht, wie Sie auf dem Bild erkennen können, wenn beim Zurückfahren bzw. Wenden des Zuges in einem Kreisabschnitt die Stromzufuhr bei dem wieder Einfahren auf das Gleis überkreuzt wird.

Hier sehen Sie jetzt, dass die rote Linie den Strom über die blaue Linie kreuzt.

Das nennt man dann eine Kehrschleife.

Um hier einen Kurzschluss zu vermeiden, benötigen Sie einen speziellen Schalter bzw. Relais, der die Versorgungsspannung des Gleises in der Kehrschleife umpolt.

Wie Sie das Gerät verwenden, können Sie erkennen, wenn Sie nach unten scrollen.



LoDi-KSM

www.lokstoredigital.de



Die Eigenschaften des LoDi-KSM(-P)

- Kehrschleifenmodul (KSM) für ihre digitale Modellbahn und Spurgrößen von Z bis G.
- Das Kehrschleifenmodul ist Gleisformat unabhängig.
- Unser KSM ist nicht detektierbar für Rückmelder, was bedeutet, dass Ihr Rückmelder kein "Belegt" anzeigt, nur weil das Kehrschleifen Modul daran angeschlossen ist.
- Erst die Lok löst wie gewohnt eine Belegtmeldung aus.
- Das KSM ist voll RailCom-fähig. Die RailCom-Daten Channel 1 und 2 der Lok werden selbst über den KSM-Abschnitt zurückgesendet.
- Es kann zwischen Automatik- und Manuell-Modus gewechselt werden, dazu müssen Sie einen normalen Weichenausgang an Ihrem Decoder oder LoDi-Operator haben.
- Unsere Module unterstützen das LoDi-KSM(-P) mit
 - LoDi-Operator 16-SD-FL
 - LoDi-Operator 4-WD-DC
 - LoDi-Operator 4-WD-AC
- Kann aber auch mit jeglichen anderen Schaltdecoder angesteuert werden.



LoDi-KSM

1. Das LoDi-KSM(-P) und seine Anschlüsse

(1):

Hier wird das Gleiskabel vom Booster oder Digitalzentrale kommend angeschlossen.

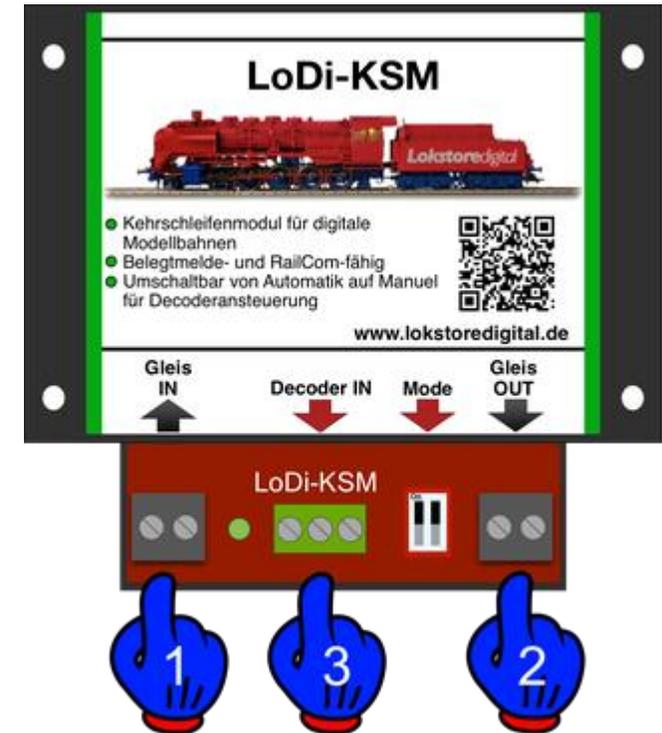
(2):

Hier wird die Kehrschleife bzw. der Gleisabschnitt, der sich in der Kehrschleife befindet, angeschlossen.

(3):

Dient zur manuellen Bedienung über einen Schaltdecoder.

www.lokstoredigital.de



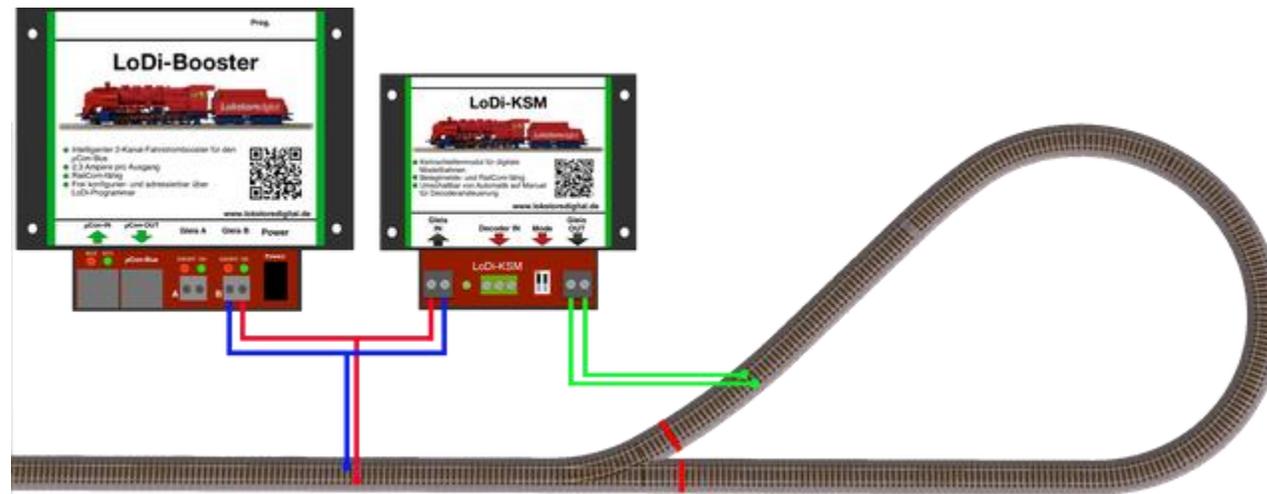
LoDi-KSM



2. Anschlussdetails in Übersicht

Hier können Sie die Anschlussvariante an einem LoDi-Booster sehen.

- Es können alle gängigen Digitalzentralen und Booster jeglicher Hersteller am LoDi-KSM(-P) angeschlossen werden. Das Modul arbeitet völlig autark.



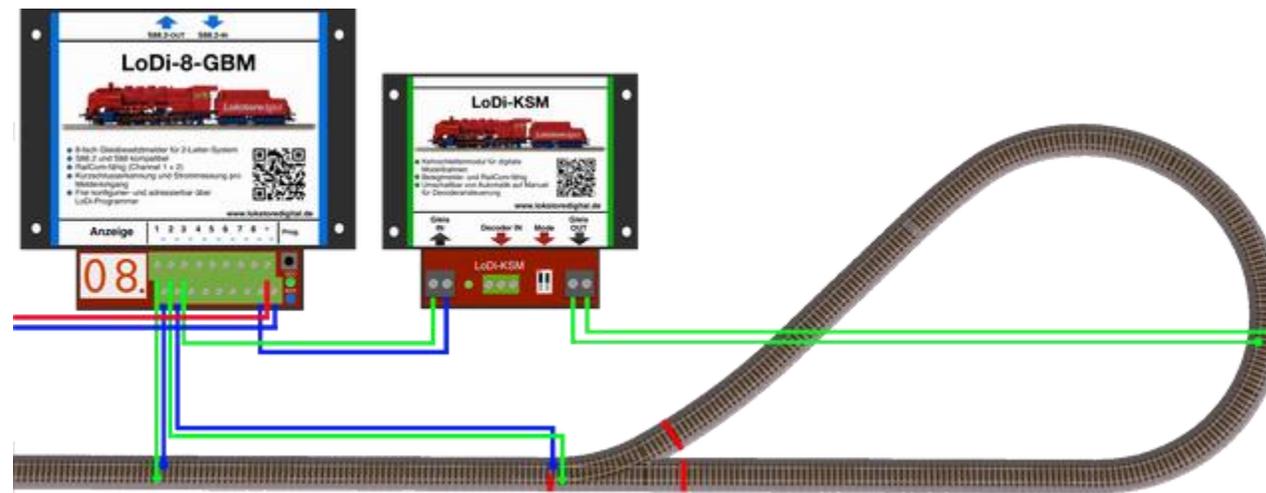
LoDi-KSM



2. Anschlussdetails in Übersicht

Dieses Anschlussbeispiel verwendet das LoDi-KSM(-P) über einen Belegtmelder.

- Dies wird benötigt, wenn Sie ihre Kehrschleifen zurückmelden bzw. besetzt melden möchten.
- Es können Belegtmeldemodule jeglicher Hersteller an das LoDi-KSM angeschlossen werden.





LoDi-KSM

3. Anschluss an LoDi-Operator oder Weichendecoder

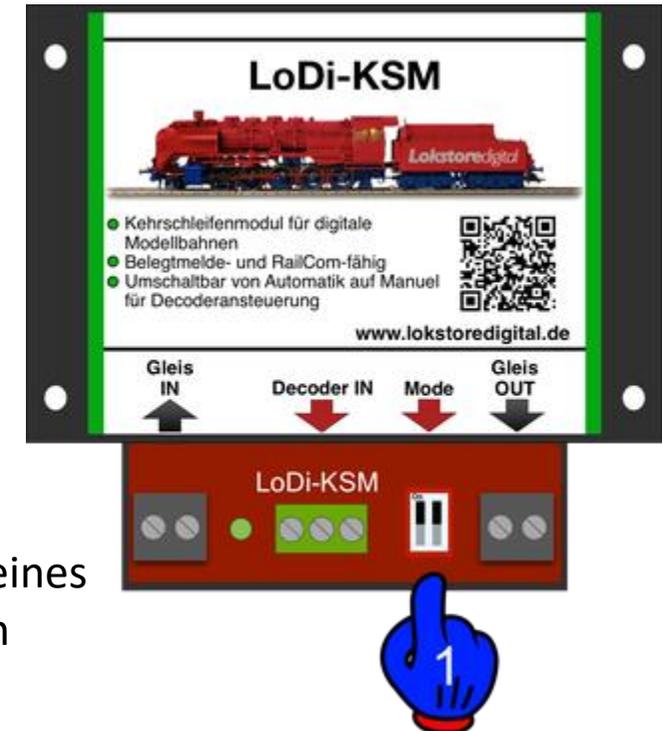
Wie schon erwähnt, hat das LoDi-KSM(-P) einen Anschluss für einen Weichendecoder jeglicher Art.

Auf dem nächsten Foto können Sie ein Anschlussbeispiel an einen [LoDi-Operator 4-WD-DC](#) erkennen.

Möchten Sie nun die Automatik vom Modul abschalten, müssen die beiden Dipschalter bei **(1)** auf "off" gestellt werden. Danach kann das Modul nur noch über die Weichenklemmen (Decoder IN) angesteuert werden. Das Modul hat 2 Betriebsmodi, die eingestellt werden können:

- Dip Schalter **ON / ON**
Modul arbeitet im Automodus, d.h., es schaltet beim Detektieren eines Verbrauchers um. Zusätzlich steht die manuelle Bedienung auch im Automodus zur Verfügung, es wird dadurch doppelt abgesichert.
- Dip Schalter **OFF / OFF**
Das LoDi-KSM arbeitet nur über die Decoder IN Klemme.

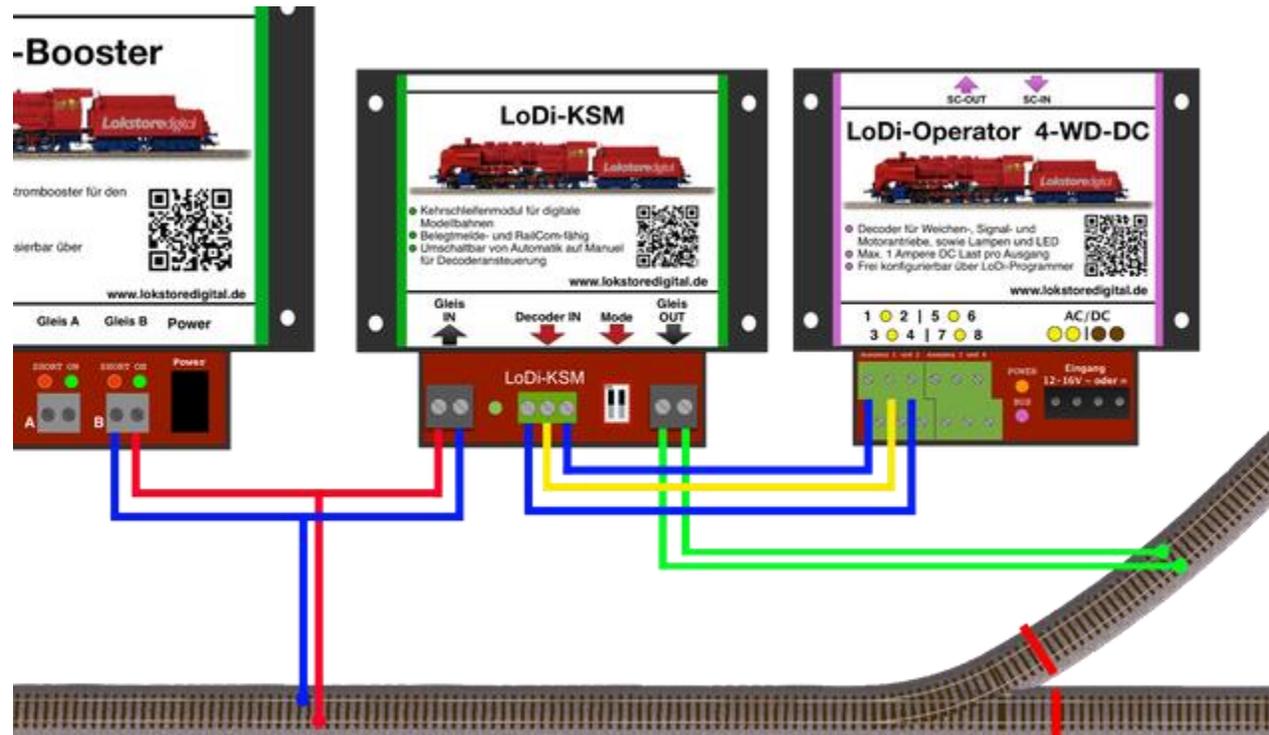
Die LoDi-KSM(-P) Module ab 6/2021 haben einen 3er Dip-Schalter. Hier kann über Dip 1 die LED ein und Ausgeschaltet werden. Dip 2 und 3 verhält sich wie oben beschrieben.



LoDi-KSM

3. Anschluss an LoDi-Operator oder Weichendecoder

www.lokstoredigital.de



LoDi-KSM

4. Technische Daten

Abmaße:

Länge 8,9 cm

Breite 10 cm

Höhe 3,5 cm

Gewicht:

83 Gramm

An der Digitalklemme, also im Digitalbetrieb, kann der Decoder mit bis zu 26 Volt versorgt werden.

! Achten Sie hierbei auf die Angaben des Herstellers Ihrer Digitalzentrale oder Boosters!

LoDi-KSM belastbar durch Verbraucher mit kurzzeitig 3 Ampere und dauerhaft 2 Ampere



www.lokstoredigital.de



LoDi-KSM(-P) belastbar durch Verbraucher mit kurzzeitig 6 Ampere und dauerhaft 4 Ampere



LoDi-KSM

5. Download LoDi-KSM PDF-Version

Hier können Sie eine Zusammenfassung des LoDi-KSM als PDF-Datei downloaden.

<https://www.lokstoredigital.de/hardware/fahren/lodi-ksm/>

www.lokstoredigital.de





Sie haben noch Frage zu unserem System?

Sie möchten sich persönlich von der Qualität der Geräte überzeugen?

GERN!

Kontaktieren Sie uns [HIER!](#)

Besuchen Sie in unser [Forum](#), dort sind erfahrene User mit Freude bereit Ihnen weiterzuhelfen.

LoDi-KSM
Kontakt

www.lokstoredigital.de



Lokstoredigital e.K.
Andreas Hornung
Stäffelsbergstrasse 13
76889 Dörrenbach
info@lokstoredigital.de
www.lokstoredigital.de



LoDi-KSM

Bemerkungen

www.lokstoredigital.de

